



**Előterjesztés**

Veresegyház Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 15/2024.(X.4.) önkormányzati rendelet 21.§ (3) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a

Fenntartható Fejlődés Bizottság  
2026. június 16-ai rendes ülésére

**Tárgy:** Beszámoló a Közlekedési munkacsoport tevékenységéről 2026.03.-2026.05.

**Előterjesztő:** Gáncs Gábor elnök

**Készítette:** Pakó Palma közműfejlesztési és energiagazdálkodási referens

**Szakmai egyeztetés:** Horyáth Erik Norbert városfejlesztési osztályvezető

A beszámoló Veresegyház Város Önkormányzata Képviselő-testületének 368/2025.(XI.19.) Kt. határozatában foglaltakon alapul.

**Tárgyalta:** Fenntartható Fejlődés Bizottság

Az előterjesztés **nyílt/zárt** ülésen tárgyalható.  
A döntés elfogadásához **egyszerű/minősített** döntés szükséges.

## Tisztelt Bizottság!

A Közlekedési munkacsoport elkészítette és a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a 2026. május 26-án megtartott ülésének beszámolóját.

### 1. Ügyrendi kérdések

Az ülés elején bemutatkoztak a munkacsoport munkáját segítő szakértők.

### 2. A Találkozók útja megnyitásának kérdése

A munkacsoport részletesen tárgyalta a Találkozók útjának esetleges megnyitását.

A téma kapcsán több résztvevő hangsúlyozta, hogy a jelenlegi közlekedési problémák kezelése érdekében komplexebb szemléletű megoldásokra lenne szükség. Elhangzott, hogy a Találkozók útjának megnyitása elsősorban az iskolai időszakok forgalmának kezelésében jelenthetne segítséget, ezért az út megnyitása kizárólag az iskolai időszakban, munkanapokon történjen meg, míg a nyári szünetben és hétvégéken a lezárás maradjon fenn.

Több hozzászóló ugyanakkor felhívta a figyelmet arra, hogy a környék infrastruktúrája jelenlegi formájában nem feltétlenül alkalmas a megnövekedett forgalom fogadására, valamint arra, hogy egy időszakosan változó forgalmi rend betartatása és ellenőrzése jelentős nehézségekbe ütközhet.

Kiemelt szempontként merült fel a gyalogos közlekedés biztonságának javítása, valamint az út- és járdahálózat megfelelő kialakítása.

A vitában eltérő álláspontok jelentek meg a város hosszú távú fejlesztési céljaival kapcsolatban. Egyes hozzászólók szerint a tóparti és rekreációs területek fejlesztésének elsődleges célja a gyalogos és szabadidős használat erősítése, ezért a gépjárműforgalom növelése nem illeszkedik a terület jövőképehez.

A szakértők kiemelték, hogy Veresegyház az elmúlt években jelentős fejlődésen ment keresztül, miközben az úthálózat kapacitása csak korlátozott mértékben változott. Több hozzászólás szerint a közlekedési problémák kezelése során nem kizárólag a gépjárműforgalomra, hanem a gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedési lehetőségekre is figyelmet kell fordítani.

### Szavazás

A Találkozók útjának megnyitásáról szóló javaslat nem kapta meg a szükséges támogatást.

### Szavazati arány:

- Igen: 0 fő
- Nem: 4 fő
- Tartózkodott: 1 fő

### 3. Fecske utcai fekvőrendőr létesítése

Napirendre került a Fecske utcában kialakítható forgalomcsillapító eszközök kérdése is.

A lakossági megkeresések eredményeinek ismertetése során elhangzott, hogy az utcában élők jelentős része támogatta valamilyen sebességcsökkentő megoldás kialakítását.

A vita során ugyanakkor több résztvevő hangsúlyozta, hogy a hagyományos forgalomcsillapító küszöbök telepítése nem feltétlenül kezeli megfelelően a felmerült problémákat, és inkább átfogóbb közlekedésbiztonsági intézkedésekre lenne szükség. Elhangzott, hogy a tervezett megoldások hátrányosan érinthetik a közösségi közlekedést, valamint az útburkolat és a járművek állapotát is.

A szakértők rámutattak arra, hogy léteznek olyan korszerűbb forgalomcsillapító eszközök és útépitészeti megoldások, amelyek hatékonyabban képesek mérsékelni a sebességet, miközben kisebb terhelést jelentenek az úthálózat és a közlekedők számára.

#### Szavazás

A munkacsoport nem támogatta a forgalomcsillapító küszöbök létesítését.

#### Szavazati arány:

- Igen: 1 fő
- Nem: 4 fő

A munkacsoport javasolta, hogy a szakértők a későbbiekben alternatív forgalomcsillapító megoldásokat vizsgáljanak meg a területen.

#### **4. Kinizsi utcai fekvőrendőr létesítése**

A lakossági visszajelzések alapján a megkérdezettek többsége nem támogatta a fekvőrendőrök telepítését. Több hozzászóló szerint néhány forgalomcsillapító küszöb nem jelentene érdemi megoldást a tapasztalt közlekedési problémákra.

A vita során elhangzott, hogy a környéken jelentős a forgalom, ugyanakkor többen kétségbe vonták, hogy a forgalomcsillapító küszöb megfelelő eszköz lenne a probléma kezelésére. Több résztvevő hangsúlyozta, hogy a közlekedési problémák okait szükséges először feltárni, majd szakértői javaslat alapján dönteni a megfelelő beavatkozásról.

A hozzászólások során felmerült, hogy a közlekedési koncepció több olyan alternatív forgalomcsillapító megoldást is tartalmaz, amelyek alkalmasak lehetnek a sebesség mérséklésére a hagyományos fekvőrendőrök alkalmazása nélkül.

A szakértői álláspont szerint az utca adottságai lehetőséget teremthetnek olyan útépitészeti és forgalomszervezési megoldások kialakítására, amelyek a sebesség csökkentését és a közlekedésbiztonság javítását a forgalom természetes lassításával segítik elő.

#### Szavazás

A forgalomcsillapító küszöbök létesítésére vonatkozó javaslat nem kapott támogatást.

#### Szavazati arány:

- Igen: 0 fő
- Nem: 5 fő

#### **Összegzés**

Az ülés során a munkacsoport több, a városi közlekedésbiztonságot érintő kérdést tárgyalt. A hozzászólások közös eleme volt, hogy a résztvevők a pontszerű beavatkozások helyett a problémák

átfogó vizsgálatát és a közlekedési koncepcióval összhangban álló, szakmailag megalapozott megoldások kidolgozását tartották kívánatosnak. A tárgyalta javaslatok közül egyik sem kapott többségi támogatást.

Több alkalommal is megfogalmazódott, hogy a város közlekedési problémáinak kezelése nem oldható meg egyetlen útszakasz megnyitásával vagy lezárásával, illetve egyedi forgalomcsillapító eszközök telepítésével. A résztvevők jelentős része a korábban elfogadott közlekedési koncepció alapelveinek következetes érvényesítését, valamint a teljes városrészt érintő, hosszú távú és szakmailag megalapozott közlekedési megoldások kidolgozását tartotta szükségesnek.

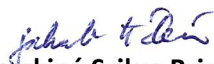

A tárgyalta javaslatok közül egyik sem kapott többségi támogatást.

Veresegyház, 2026. június 08.


**Gáncs Gábor sk.**  
elnök

**Pénzügyi egyeztetés:**

Az előterjesztés pénzügyi fedezetet nem igényel.

  
**Jeszénzskiné Szikra Brigitta**  
pénzügyi osztályvezető 

**Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek:**

  
**Székelyné Szabó Andrea**  
jegyző

**Határozati javaslat:**

Veresegyház Város Önkormányzatának Fenntartható Fejlődés Bizottsága elfogadja a Közlekedési munkacsoport 2026. március és 2026. május közötti időszakra vonatkozó beszámolóját.

Határidő: 2026.06.16.

Felelős: elnök