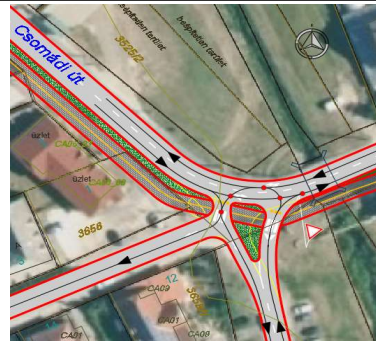


P-1381

Veresegyház közlekedési koncepciója

2. rész - javaslattevői munkarész

UF-TAN-02-602/M00 Forgalomcsillapító elemek bemutatása

Csomópont átépítése		Példa a kialakításra
PDF	Partimap	Csomádi-Patak-Mogyoródi utca csomópontja
		
Alkalmazása az úthálózaton		
Országos mellékút		
Helyi gyűjtőút		
Fő úthálózaton található csomópont jelenlegi geometriai és/vagy szabályozási kialakításának átalakítása, ami a forgalomlefo lyásra hatással lesz. Nagyobb volumenű beavatkozás, önálló projektként, egyedileg tervezendő		Részletrajz hivatkozás UF-TAN-02-601 melléklet, Mézesvölgy

Csomópont átépítése		Példa a kialakításra
PDF	Partimap	Ady Endre utca-Kinizsi utca csomópontja
		
Alkalmazási hely		
Kiszolgáló úthálózat		
-		
Az elem leírása		Mintarajz hivatkozás
Csomóponton végzett kiskorrekció, forgalomtechnikai beavatkozás (szegély átépítése, szűkítés, tükör létesítése, gyalogos-kerékpáros átvezetés)		UF-TAN-02-601 melléklet, Csibaj-Hegyalja utca, Ady Endre-Kinizsi utca

Sebessécsillapító átvezetés		Példa a kialakításra
PDF	Partimap	Utrecht, Hollandia
		
Sebessécsillapító szűkítés		
		
Alkalmazási hely		
Kiszolgáló úthálózat		
-		
Az elem leírása		Mintarajz hivatkozás
Kettős szereppel bíró sebességsillapító elem. Egyfelől az útpályát szűkíti, másfelől pedig biztonságos gyalogos-kerékpáros átvezetést ad. A kialakítás lehetővé teszi nyitott kerékpársáv átvezetését. Helyszíne egyedileg tervezendő, ott ahol előfordul átkelési igény (útcsatlakozások, intézmények, játszóterek stb.).Meredek útszakaszon eltoltan az emelkedő felőli oldalra, hogy nedves időben ne lehessen nekicsúszni lefelé menet. 100 méterenként javasolt alkalmazni, hogy a 40 km/órás korlátozás betartatható legyen. Helyszíne egyedileg tervezendő, figyelembe véve a kapubehajtókat		UF-TAN-02-601 melléklet, Erkel, Csibaj, Revetek utca, szűkítő elem mintarajza
Sebessécsillapító szűkítés alváltozat		
A sebességsillapító elem alapfunkciójával és kialakításával megegyezik, azonban hossza kisebb, nincs hely biztosítva átvezetésre, így költséghatékonyabb. Ott alkalmazandó, ahol jellemzően nem jelentkezik igény átkelésre, azonban szükséges sebességcsökkentő pontot beiktatni		

Tervezett T30 zóna belépés		Példa a kialakításra
PDF	Partimap	Utrecht, Hollandia
		
Alkalmazási hely		
T30 övezet		
-		
Az elem leírása		Mintarajz hivatkozás
T30 övezet belépési pontjain alkalmazandó. A bekanyarodó jármű lassításra van kényszerítve, járdaszinten lép be az övezetbe. Ezzel együtt a járda szintben van átvezetve, így egyértelműek az elsőbbségi viszonyok. Ott van elsődlegesen haszna, ahol már van kiépült járda, amihez szintbe lehet hozni a torkolatot. A kiépítésnél a vízelvezetés megoldandó. Övezet eleje/vége és elsőbbségadás tábla minimálisan kihelyezendő		UF-TAN-02-601 melléklet, Erkel, Csonkás, Csibaj, Revetek utca

Szűkítés T30 övezetben		Példa a kialakításra
PDF	Partimap	Pilisvörösvár, Báthory utca
		
Alkalmazási hely		
T30 övezet		
-		
Az elem leírása		Mintarajz hivatkozás
Épített szűkítők helyett célszerűbb és olcsóbb virágládák telepítése a T30 övezetekben. Többféle kialakítás is lehetséges, az útpálya szélességétől függően. kétoldali elem egymással szemben, vagy egymáshoz képest eltolva, ha megmarad az útpályán 3,5 méter sávszélesség közöttük. Ha nem, akkor egyoldali szűkítés lehetséges. 75 méterenként helyezendők ki az elemek a 30 km/órás sebesség betartatásához. Meredek szakaszon az emelkedő irányú oldalon egyoldali szűkítés javasolt		UF-TAN-02-601 melléklet, Erkel, Csonkás, Csibaj, Kútfő utca

Csomóponti kiemelés		Példa a kialakításra
PDF	Partimap	Budapest, XI. Rátz László utca
		
Alkalmazási hely		
T30 övezet		
-		
Az elem leírása		Mintarajz hivatkozás
A Tempo30 övezetek bevezetésével az övezeten belül jobbkéz szabály lesz érvényben, azonban több csomópont a korábbi fizikia kialakítás következtében alá-főlé rendeltséget sugall. Ott, ahol két, vonali sebességsillapított szakasz metszi egymást, a csomópont közepének kiemelése javasolt. Ez az összes irányból érkező járművet lassításra kényszeríti, így a szükséges elsőbbség megadható. Alternatívaként, a csomóponti ágak tengelyei egymástól eltolhatók, ami szintén lassítást vált ki.		-

Településkapu		Példa a kialakításra
PDF	Partimap	Petőfiszállás
		
Alkalmazási hely		
Országos mellékút		
-		
Az elem leírása		Mintarajz hivatkozás
A településre beérkező forgalom lassítása, a külterületi haladás monotonitásának megtörése. A lassítást belépő útpálya tengelyének elhúzásával érhető el. A Csomádi úton és a Fő úton is létesül ilyen elem. Egyedileg tervezendők, önálló feladatként		-

Modális filter		Példa a kialakításra
PDF	Partimap	Bécs, Ausztria
		
Útzár		
		
Alkalmazási hely		
T30 övezet		
-		
Az elem leírása		Mintarajz hivatkozás
Az átmenő forgalmat korlátozza. A csomópont gépkocsik számára nem átjárható, azonban kerékpárral és szükség esetén megkülönböztető jelzést használó jármű, városüzemeltetés számára lehetséges az áthaladás. Ennek egy változata az útzár, ami elsősorban a tavak térségében használatos		UF-TAN-02-601 melléklet, Csonkás