

P-1381

Veresegyház közlekedési koncepciója

2. rész - javaslattevői munkarész

UF-TAN-02-601/M00 Úthálózati paraméterek

Települési elsőrendű főút (országos összekötő utak)	
Engedélyezett sebesség	50 km/h
Sávszélesség kiemelt szegély nélkül	min. 3,00 m
Sávszélesség kiemelt szegély mellett	min. 3,50 m
Padka	1,50 m
Járda	útpályától kiemelt szegéllyel elválasztva
Kerékpárút	útpályától elválasztva önálló kerékpárútként, vagy gyalog- és kerékpárútként
Szabályozási szélesség	24-30 m
Közösségi közlekedés	helyi, helyközi és távolsági autóbusz útvonalak, megállóhelyek
Közösségi közlekedési megálló	Öbölben
Gyalogos keresztezés	kijelölt gyalogátkelőhelyek, jelzőtáblával, jelzőlámpával védetten
Elsőbbségi viszonyok	„STOP” és „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával védett
Sebesség szabályozás	Nem lehetséges
Teherforgalmi korlátozás	Jellemzően korlátozás nélkül, belterületen időkorlát 3,5t felett
Parkolás	Forgalmi sávban tiltva, párhuzamos parkolóhelyek közvetlen az út mellett kialakítva, merőleges helyek csak szervízúton keresztül

Településszerkezeti jelentőségű gyűjtőút	
Engedélyezett sebesség	50 km/h, 40 km/h
Sávszélesség kiemelt szegély nélkül	min. 3,00 m
Sávszélesség kiemelt szegély mellett	min. 3,50 m
Padka	1,50 m
Járda	útpályától kiemelt szegéllyel elválasztva
Kerékpárút	útpályától elválasztva önálló kerékpárútként, vagy gyalog- és kerékpárútként
Szabályozási szélesség	16-24 m
Közösségi közlekedés	helyi és helyközi autóbusz útvonalak, megállóhelyek
Közösségi közlekedési megálló	Öbölben, kivételes esetben forgalmi sávban
Gyalogos keresztezés	Gyalogos átvezetések, indokolt esetben jelzőtáblával védett kijelölt átkelő
Elsőbbségi viszonyok	„Elsőbbségadás kötelező” és „STOP” jelzőtáblákkal védetten
Sebesség szabályozás	sebességkorlátozó jelzőtábla, forgalomcsillapító szűkítő elemek max. 100 méterenként
Teherforgalom	Időkorláttal 3,5 tonna felett
Parkolás	merőleges parkolóhelyek közvetlenül az út mellett kialakítva, parkolás saját ingatlanok előtt, forgalmi sávon kívül

Települési kiszolgálót	
Engedélyezett sebesség	50 km/h, 40 km/h, 30 km/h
Sávszélesség kiemelt szegély nélkül	2,75-3,00 m
Járda	útpályától kiemelt szegéllyel elválasztva, kivételes vagy ideiglenes esetben festve
Kerékpárút	Forgalmi sávtól festéssel leválasztva vagy piktogram
Szabályozási szélesség	min 16 m
Közösségi közlekedés	helyi és helyközi autóbusz útvonalak, megállóhelyek
Közösségi közlekedési megálló	Forgalmi sávban
Gyalogos keresztezés	Gyalogos átvezetések, sebességcsillapító elemekkel együtt
Elsőbbségi viszonyok	„Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákkal védetten
Sebesség szabályozás	Vonali sebességszabályozás, max 100 méterenként szűkítő elem
Teherforgalom	3,5 t össztömeg korlátozás, csak célforgalomban
Parkolás	merőleges parkolóhelyek közvetlenül az út mellett kialakítva, parkolás saját ingatlanok előtt, forgalmi sávon kívül

Tempo30 övezet utcája	
Engedélyezett sebesség	30 km/h
Sávszélesség kiemelt szegély nélkül	2,00-2,75 m
Járda	nem jellemző, csak kiemelt intézmény környezetében
Kerékpárút	Nincs épített infrastruktúra, csak javasolt útvonal, szembekerékpározás
Szabályozási szélesség	min. 14 m
Közösségi közlekedés	Nem jellemző
Közösségi közlekedési megálló	Nem jellemző
Gyalogos keresztezés	nincs kijelölt gyalogátkelőhely, átvezetés csak kiemelt intézmény közelében
Elsőbbségi viszonyok	Jobbkéz szabály
Sebesség szabályozás	Belépéskor járdaszintbe emelt torkolat, vonali sebességcsillapítás max. 75 méterenként ott, ahol indokolt, szükség szerint csomópont közepe kiemelve
Teherforgalom	3,5 t össztömeg korlátozás, csak célforgalomban
Parkolás	saját ingatlanok előtt, esetként forgalmi sávban