

UF-TAN-01-004 - 71. sz. vv. Felújításához kapcsolódó közúti beavatkozások					
Sorszám	Út	Vasúti megálló	Jelenlegi kialakítás	Javaslat	Csatlakozó út kezelői viszonyai
1	2102.j. út	-	Szintbeli	Kétvágány miatt teljes átépítés, országos közút nyomvonalkorrekciója javasolt. A tervezés során igyekeztünk a lekövetni a meglevő út helyszínrajzi geometriáját. A keresztmetszetet az útátjáró térségében szélesítettük a K.V.B tervezési osztálynak megfelelő értékekre. Az útátjáró előtti és utáni „K” szegélyes biztonsági szigetek kialakításához szükséges elhúzási hossz megfelel a tervezési sebességnek. A tervezett sebességet és a keresztezett vágányok számát tekintve a javasolt biztosítási mód: vasúti jelzővel függésben levő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve. A könnyebb láthatóság érdekében prizmasor is tervezhető, továbbá a csomópont veszélyére lassító harántcsíkozással és sebességkorlátozással is lehet figyelmeztetni. A hiányzó jelzőtáblákat és útburkolati jeleket pótolni szükséges.	Magyar Közút Nzt. Pest Megyei Igazgatóság
2	Veresegyház, Patak utca	-	Szintbeli	Kétvágány miatt teljes átépítés. Az útpálya szélesítése szükséges 6,00 méterre 30-30 méter hosszon. A tervezett sebességet és a keresztezett vágányok számát tekintve a javasolt biztosítási mód: vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészítve.	Veresegyház önkormányzat
3	Veresegyház, dűlőút	-	Szintbeli	Kétvágány miatt teljes átépítés. A vasúti átjáró közvetlen közelében sárrázót építünk, és pótoljuk a hiányzó jelzőtáblákat. Az útátjáróban megváltozik a biztosítás módja: vonat által vezérelt fénysorompó kerül kialakításra, az útépítéssel érintett részen pedig záróvonal felfestését tervezzük.	Veresegyház önkormányzat
4	Veresegyház, Árpád utca	Ivacs	Különszint	Hídnyílás növelésével gyalogos keresztmetszetet és a forgalmi sáv szélességet biztosítani szükséges. A tervezés érinti a vasúti híd felújítását és átépítését, de a híd továbbra is csökkentett ürszelvényű marad, így a magasságkorlátozást is ki kell táblázni, valamint szükség van magasságkorlátozó kapura, mely megvédi a hídszerkezetet. A vasúti aluljárót 2 sávra kell bővíteni, a hozzá vezető útszakaszok felújításra kerülnek.	Veresegyház önkormányzat
5	Veresegyház, Móricz Zsigmond utca	-	Szintbeli	Víztelenítés, útpálya szélesítés és forgalomtechnikai korrekciók szükségesek. A vasúti átjáró javasolt biztosítása: vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve. A Vasút utcán kihelyezett fényjelző megszűnik, helyette a vasúti átjárónál lévő fényjelzőre egy - a Vasút utca irányába beforgatott - vasúti fényjelző kerül elhelyezésre. A vasúti átjáró környezetének forgalmi rendje változatlan.	Veresegyház önkormányzat
6	Veresegyház, Dózsa György út	Veresegyház	Szintbeli	Víztelenítés, útpálya szélesítés, gyalogos átvezetés és forgalomtechnikai korrekciók szükségesek. A Vasút utca jelenlegi kikötése a Dózsa György utcába megszűnik, az az Árpád utcába lesz bekötve	Veresegyház önkormányzat
7	Veresegyház, gyalogos	Veresegyház	Szintbeli	Gyalogosok és kerékpárosok számára a szintbeli átjárás megtartható, labirint korlát és/vagy áthívó jelző javasolt.	Magyar Közút Nzt. Pest Megyei Igazgatóság
8	Veresegyház, 2104.j. út	Veresegyház	Szintbeli	Különszint javasolt. Az Állomás utca elérése érdekében létesül az Új állomás utca, ahonnan a különszintű műtárgy létesítése miatt az érintett ingatlanok közúti megközelítése is megoldható. Autóbuszöböl pár létesül a SPAR úruháztól délre, az a mögötti, egykori vasúti töltésen húzódó kerékpárút átvezetést kap a nyugati oldalon található gyalog- és kerékpárútra. Az Attila utca-Szadai út csomópontjának geometriája módosul, a csomópont átépül. Veresegyház állomás előterében a mai körforgalom megszűnik, egy elnyújtott autóbusz forduló létesül, ahonnan a P+R parkoló kiszolgálása is történik, körülvéve az 1771/1-5 HRSZ-ú épületet. Az Állomás utca a Fő úttól keletre új nyomvonalon folytatódik, a Csokonai utca ebbe csatlakozik, a megszűnő átkelés miatt. A SPAR áruház új megközelítést kap hátulról az Attila út felől a meglevő kerékpárút mellett	Magyar Közút Nzt. Pest Megyei Igazgatóság
9	Veresegyház, Csokonai utca	-	Szintbeli	Megszüntetés javasolt	Veresegyház önkormányzat
10	Veresegyház, Ráday utca	-	Szintbeli	Víztelenítés, útpálya szélesítés és forgalomtechnikai korrekciók szükségesek. Ráday utcai vasúti átjáró javasolt biztosítási módja vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve. A meglevő forgalmi rend változatlan	Veresegyház önkormányzat
11	Veresegyház, Újtelep utca	-	Szintbeli	Víztelenítés, útpálya szélesítés és forgalomtechnikai korrekciók szükségesek. A veresegyházi Újtelep utca – Wesselényi utcai vasúti átjáró javasolt biztosítási módja vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve. A meglevő forgalmi rend változatlan	Veresegyház önkormányzat
12	Veresegyház, 2102.j. út	Erdőkertes	Szintbeli	Különszint javasolt, az Andrássy úttól keletre történő elhúzással, valamint a Csibaj utca-Fő út csomópontjának rendezésével. A vasúti peron helye is módosul, lebontásra kerül a jelenlegi vasúti átjáróban a fénysorompó. Gyalogosok és kerékpárosok számára a szintbeli átjárás megtartható, labirint korlát és/vagy áthívó jelző javasolt	Magyar Közút Nzt. Pest Megyei Igazgatóság
13	Veresegyház, Bokréta utca	-	Szintbeli	Kétvágány miatt teljes átépítés. Az utat szilárd burkolattal kell ellátni és pótoljuk a hiányzó jelzőtáblákat. A biztosítási mód fél- és fénysorompós lesz	Veresegyház önkormányzat
14	Veresegyház, Viczián utca	Vicziántelep	Szintbeli	Kétvágány miatt teljes átépítés. Az útátjáróban vasúti fénysorompó kerül megtervezésre, valamint pótoljuk a hiányzó előjelző táblákat. A P+R parkolókból a biztonságosabb átjárás érdekében a vasúti átjáróban a gyalogosok átvezetésének biztosítására labirint korlátot tervezünk	Veresegyház önkormányzat