

UF-TAN-02-003 Észrevételek – Tervezői válaszok				
Szervezet	Iktatási szám	Észrevétel sorszáma	Észrevétel	Válasz
Csomád Község Önkormányzata	11426-12/2024	-	Észrevétel nélkül elfogadja	-
Országos Mentőszolgálat	11426-13/2024	-	Észrevétel nélkül elfogadja	-
őkapitányság, Rendészeti Igazgatóság, Közle	11426-14/2024	-	Észrevétel nélkül elfogadja	-
Pest Vármegyei Rendőr-Főkapitányság Gödöllői Rendőrkapitányság	11426-15/2024	-	Észrevétel nélkül elfogadja	-
Mogyoród Nagyközség Önkormányzata	11426-16/2024	-	Észrevétel nélkül elfogadja	-
Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Gödöllői Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Iktatás alatt	2	A koncepciót elfogadja, az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendelet 75. paragrafus (2) alapján, a tárgyi utak építésével érintett	-
Erdőkertes Önkormányzata	11426-17/2024	1	Erdőkertes több mint 10 ezer fős lakosságának több ezer gépjárművének átmenő forgalma nincs kezelve és jelölve egyetlen tervlapon sem. Véleményem szerint Veresegyhát jelenlegi közlekedési hálózata alkalmatlan ezen mennyiségű jármű átvezetésére. Javaslat: külön tervlap foglalkozzon a probléma megoldásával	Az erdőkertesről érkező járművekforgalma a főúthálózaton (Andrássy út-Fő út), valamint - a szintbeli vasúti keresztezések miatti feltartóztatást elkerülve - a Hegyek lakóutcáiban jelenik meg. Ezt a mértékű forgalmat a város önmaga nem tudja kezelni, erre csak a 71. sz. vasútvonal felújításakor létesítenő 2 db. különszintű közúti műtárgy tud megoldást nyújtani. Ezzel párhuzamosan az országos összekötő utakon kívüli, Erdőkertes felől érkező átmenő forgalom korlátozandó
Magyar Közút Nrt. Pest Vármegyei Igazgatóság	11426-18/2024	Általános 1	A 71. sz. vasútvonal tervezett fejlesztéséhez kapcsolódó beruházások nem szerepelnek a helyszínrajzokon	Javítva. A vasúti beruházással kapcsolatos beavatkozások az UF-TAN-02-001 6.1.4 fejezetében, valamint az UF-TAN-02-003 tervlapon szerepelnek táblázatosan
		Általános 2	A 301. sz. főút és a 2104 j. út között korábban tervezett összekötő út nyomvonalát nem tartalmazzák a tervek	Az önkormányzat által nem ismert ilyen út terve
		1	Új közösségi közlekedési járat indítása, útvonalváltoztatáshoz az országos közutakra	az UF-TAN-02-001 6.1.2 fejezetébe beemeltük az észrevételt
		2	UF-TAN-02-101 Tervezett közúti hierarchia: a Budapesti út és a Mogyoródi utca "cseréjének"	az UF-TAN-02-001 6.1.3 fejezetébe beemeltük az észrevételt
		3	UF-TAN-02-103 és UF-TAN-02-104 Tervezett kerékpárforgalmi hálózat: a tervezett kerékpáros	Az UF-TAN-02-001 4.3 fejezetébe beemeltük az észrevételt
		4	UF-TAN-02-105 Tervezett teherforgalmi hálózat: Veresegyház elkerülő útjainak hiánya miatt a tervezett időszakos súlykorlátozás nem támogatható. A koncepcióterv nem vizsgálja a korlátozás bevezetésének ipari területekre gyakorolt hatását, illetve a környező települések ipari területeinek megközelíthetőségét, abban az esetben, ha a korlátozás bevezetésre kerülne. Álláspontunk szerint egy elkerülő út megépítése esetén, útszakaszonként vizsgálva lehet a későbbiekben súlykorlátozás bevezetéséről dönteni	Az időszakos súlykorláttal érintett szakaszok aszerint lettek meghatározva, hogy a város egyes iparterületei a városon kívülről érkezve időszaktól függetlenül, bármikor megközelíthetők legyenek. Mivel időszakos korlátozást javasunk, ezért a megközelítés fizikailag biztosítva van, az csak termelési-logisztikai kérdés az egyes érintettek részéről, hogy a korlátozással érintett időszakban ne, vagy másik útvonalon közelítsék meg a telephelyeket. A közlekedési koncepció a város iparterületein telephellyel rendelkező vállalkozásoknak meg lett küldve, kivonatolva az őket érintő részeket, és ezzel kapcsolatban nem érkezett olyan észrevétel, ami a korlátozás elvetését javasolná. Ugyanígy, a szomszédos és érintett önkormányzatok sem jelezték a teherforgalom ilyen jellegű korlátozását, így javaslatunkat továbbra is fenntartjuk

Szervezet	Iktatási szám	Észrevétel sorszáma	Észrevétel		Válasz
		5	UF-TAN-02-201 Közúthálózat	A 2102-2104 j. utak csp.-ban Erdőkertes felől széles forgalmi sáv kialakítása országos közút csomópontjában nem támogatott, az irányok szerinti sávkiosztással kell tervezni az országos közúti csomópontokat	Rendben
				A Budapesti út - 2104 J. út csomópontjának fejlesztésével egyetértünk, azt támogatjuk	-
				Ady E. - Kinizsi u. csp.: országos közutat nem érint	-
				Andrassi - Petőfi - Temető utca csomópontja: a csomópont átépítése ellen elvi kifogásunk nincs, azt terveztetni szükséges	-
				Attila u. - Szadai út: a csomópont fejlesztésével egyetértünk, forgalmi vizsgálat és tervezés szükséges. A csomópont fejlesztését a 71. sz. vv. tervei tartalmazzák	-

Szervezet	Iktatási szám	Észrevétel sorszáma	Észrevétel		Válasz
				Petőfi utca - Fő út (2104 j. út) gyalogos jelzőlámpa csomóponti jelzőlámpává történő fejlesztésével szemben elvi kifogást nem emelünk, a jelzőlámpát hangolni szükséges a 2102-2104 j. út csomópontjában lévő jelzőlámpával, továbbá forgalmi vizsgálatot kell végezni, és ennek eredménye alapján balra kanyarodó sáv kialakítása is szükséges lehet	-
		6	UF-TAN-02-202 Parkolás: a melléklet hiányos, a megadott rajzszámon a gyalogos hálózat koncepció rajza található		Nincs külön parkolásról szóló tervlap, azok a Közúthálózat kialakításában vannak benne
		7	UF-TAN-02-203 Kerékpárforgalmi hálózat: a 2102 j. úton, az Andrássy út Temetőt követő szakaszán tervezett kerékpáros nyomot nem támogatjuk		A kérdéses tervlap az UF-TAN-02-103. A kifogásolt kerékpáros nyomot az SKS Terv Kft. 2024. februárjában készült, SKS-18/65 jelű tervlapja tartalmazza, ehhez PES-58/3/2024 iktatószámmal 2024. február 23.-án adta ki a Magyar Közút Nzrt. Pest Vármegyei Igazgatósága a közútkezelői hozzájárulást. A koncepcióba ez a terv került beillesztésre
		8	UF-TAN-02-401 Ligetek, Csonkas, Taborhely és Revetek közúthálózat: a 2102 j. úton Csomád felől a településkapu kialakításánál figyelembe kell venni a GE Vernova Gázturbina gyár rendszeres túlméretes szállítmányait, továbbá, hogy a településkapunál a közvilágítást kiépítésével tervezni kell		Átvezetve a tervre
		9	UF-TAN-02-402, UF-TAN-02-403 Ligetek, Csonkas, Taborhely és Revetek parkolás és gyalogos hálózat: a megadott rajzszámok hibásak. A parkolási hiányosságok rendezését támogatjuk. A gyalogos ösvényt nem támogatjuk, az országos közút környezetében a gyalogos járdákat az e-ÚT 03.07.25 "A gyalogos közlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezési" útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni és kialakítani		A gyalogos ösvény javítva elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútra
		10	UF-TAN-02-501-504 Hegyek, Harmatok, Széchenyidomb, Öreghegy: nincsenek észrevételek		-

Szervezet	Iktatási szám	Észrevétel sorszáma	Észrevétel	Válasz
		11	UF-TAN-02-502: Gyalogoshalózat (Hegyek, Harmatok, Széchenyihegy, Öreghegy): A gyalogos ösvényt nem támogatjuk, az országos közút környezetében a gyalogos járdákat az e-ÚT 03.07.25 "A gyalogos közlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezési" útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni és kialakítani	A gyalogos ösvénya jelenlegi járdát jelenti ebben az esetben. A félreérthető elnevezést javítottuk gyalogos ösvény/gyalogút-ra
		12	UF-TAN-02-601 úthálózati paraméterek: a településen átveeztő országos közutak nem elsőrendű főutak, hanem 2102 és 2104 j. összekötő utak. Kérjük javítani	Javítva
		13	UF-TAN-02-602: a tervezett megoldásokat áttekintettük, jelezzük, hogy a 20/1984 (XII.21) KM rendelet III: fejezetének 11.4 pontja alapján az e-UT 03.12.12 Közúti forgalom csillapítása útügyi műszaki előírás használata kötelező önkormányzati kezelésű úton is	A tervezett megoldások az útügyi műszaki előírásokat figyelembe véve készültek
		14	UF-TAN-02-701, P-1381 Z. rész: jelezzük, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975 KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 16 paragrafus (2) pontja szerint lakott területen belül, a veszélyt jelző tábla a veszély helye előtt 50-100 méterrel kell kihelyezni, kivéve, ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla rövidebb távolságot jelöl meg	A kialakítások koncepcionálisak, elsősorban a megértést szolgálják. A kivitelezés során természetesen megfelel a hivatkozott előírásoknak
		15	P-1381 rajzszerű Forgalmcsillapított keresztmetszeti kialakítás": országos közúton nem alkalmazható kialakítás, továbbá a tervezett "gyermek" veszélyt jelző tábla az iskolák környezetében a gyermekek jelenlétére figyelmeztető tábla, nem a gyalogosok jelenlétére hívja fel a figyelmet, elhelyezése hibás, a veszélyt jelző táblákat lakott területen belül 50-100 méterre kell elhelyezni a veszély helyétől.	A kialakítást csak önkormányzati kezelésű szakaszon tervezzük. A táblázást javítottuk
		16	Koncepcionális kialakítás: Mogoródi út-Patak utca-Mézesvölgyi utca szakasza: kijelölt gyalogátkelőhelyek távolságát ellenőrizni szükséges, folyópályás gyalogos átkelőhely csak 100 méter távolságon kívül alakítható ki egymástól jelzőlámpás irányítás nélkül	Tervezési szakaszban releváns