



Veresegyház Város Önkormányzata

2112 Veresegyház, Fő út 35. tel.: 28-588-600 fax: 28-588-646

Előterjesztés

Veresegyház Város Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 15/2013. (IV.17.) önkormányzati rendelet 18.§ (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján Veresegyház Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. június 19.-i rendes/rendkívüli ülésére

Tárgy:

Veresegyház Város közlekedési koncepció elfogadása

Előterjesztő:


Cserhádi Ferenc polgármester

Közreműködött:

Jovanović Dragutin műszaki osztályvezető

Szakmai egyeztetés:

Az előterjesztés a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló, 2011. évi CLXXXIX. törvényben foglaltakon alapul.

Tárgyalta:

- Pénzügyi, Jogi és Városfejlesztési Bizottság

Az előterjesztés nyílt/zárt ülésen tárgyalható.
A döntés elfogadásához egyszerű/minősített döntés szükséges.

Tisztelt Képviselő-testület!

Veresegyház város területére közlekedési koncepció 2009. évben készült utoljára. Azóta a város területe és lakosságszáma jelentősen nőtt. Az akkor megfogalmazott közlekedési fejlesztési tervek és operatív program felülvizsgálata, adott esetben újragondolása vált szükségessé.

Ennek tudatában, Veresegyház Város Önkormányzat Képviselő-testülete 164/2023. (VI. 7.) Kt. határozatában döntött Veresegyház Város Közlekedési koncepció készítésének megindításáról és tervezési szerződés megkötéséről.

A város közlekedési problémáinak megoldása egy hosszú folyamat A folyamat tervezési szakasszal indult, mely helyzetelemzésen, lakossági véleményezésen és szakértők által javasolt megoldásokon alapul. A terv megvalósítása hosszabb időt igényel, de remélhetőleg 1-2 éven belül érezhető eredményeket fogni hozni. A folyamathoz tartozó mérföldkő maga a közlekedési koncepció és cselekvési terv, aminek irányába a politikai elköteleződéséről a Képviselőtestület határozatban dönt.

A Create Value Kft. 2023. folyamán elkészítette a helyzetelemzési dokumentációt. Kikértük a lakosság véleményét, a város honlapján és a Veresi krónika újságban lehetőség volt egy kérdőív kitöltésére, melyek alapján megfogalmazódtak a célrendszerek és jövőbeni igények becslése. Év végére elkészült a dokumentáció mely a szükséges fejlesztéseket és intézkedéseket tartalmazta.

2024. év első negyedében lezajlottak a társadalmi egyeztetések. Három lakossági fórumot tartottunk melyeken a lakosok elmondhatták a dokumentációval kapcsolatos véleményüket és javaslatokat tehettek a jövőre nézve. Ez alapján készült dokumentációt még egyszer véleményeztettük a lakossággal, a szomszédos településekkel, rendőrséggel, mentőszolgálattal, katasztrófa védelemmel és a Magyar Közúttal.

Ez év május végére elkészült a végleges dokumentáció és a cselekvési terv. A város közlekedését reformáló, támogató cél- és eszközrendszer kialakításának szemlélete összefoglalva:

- Nem cél az autózás ellehetetlenítése.
- A gépkocsi függőséget célozza enyhíteni.
- Célja a mobilitás növelése, és egyben az egyéni felelősség tudatosabbá tétele.
- A közlekedést egységesen vizsgálja és nem izoláltan kezeli.
- Nem öncélú közlekedésfejlesztés a cél, hanem a célpontok minél hatékonyabb összekötése minél több közlekedési móddal.
- Célja az élhetőség, életminőség javítása, a város gazdasági prosperitásának növelése, a sérülékeny társadalmi rétegeket (gyermeket és időseket) helyezi az előtérbe.
- A közterületek hatékonyabb, heterogénebb felhasználására törekszik.

A megfogalmazott célrendszer és cselekvési terv egy három szintű - rövidtávra, középtávra és hosszútávra szakaszolható - stratégiára épül, ami részben megfelel a mikro-mezo-makro szintű problémáknak melyek megoldása szükséges.

- A rövidtávú (2024. – 2025. évben) mevalósítandó célok elsősorban nem jelentős pénzügyi forrásokat igénylő intézkedések. Olyanok mint egyes városrészek forgalmi rend változása (30-as övezetek kialakítása, egyes utcák egyirányúsítása, gyalogos átkelők létesítése és szükség szerint forgalom csillapító eszközök telepítése).

- A középtávon megvalósítandó beavatkozások elsősorban 2026. és 2027. évre tehetők, de lehetőségek szerint egy részük 2025. évben is megvalósítható. Ezekben járda és kerékpár utak építése, további forgalomlassító beruházások megvalósítása szerepel.
- A hosszútávú intézkedések megvalósítása 2028. és 2029. évben történne. Ezeket részben a már megvalósult beavatkozások eredményei és tapasztalatai alapján foganatosítandó intézkedések.

A cselekvési tervben részletezett beavatkozások beruházási költségeit az Önkormányzat elkövetkező évek költségvetéseibe kell ütemezve beépíteni.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy fogadja el a város közlekedési koncepcióját és a cselekvési tervet.

Veresegyház, 2024. június 10.

Tisztelettel:



Cserhádi Ferenc
polgármester

Pénzügyi egyeztetés:

pénzügyi egyeztetésre nincs szükség.



Valkó Zoltánné
pénzügyi osztályvezető

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek:



dr. Kiss Béláné
jegyző

Melléklet:

Veresegyház közlekedési koncepció- Javaslattételi munkarész.

Közlekedési koncepció mellékletei (térképi munkarészek, észrevételek).

Veresegyház Közlekedési Koncepciója - Cselekvési Terv

Cselekvési tervmellékletei

Határozati javaslat:

- 1.) Veresegyház Város Önkormányzatának Képviselő-testülete elfogadja a közlekedési koncepciót és a cselekvési tervet.
- 2.) A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a beavatkozásokat a cselekvési tervben részletezett ütemezéssel valósítsa meg.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester