



Veresegyház Város Önkormányzata

2112 Veresegyház, Fő út 35. tel.: 28-588-600 fax: 28-588-646

Módosító javaslat (Kertesi utca)

Veresegyház Város Önkormányzatának a Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 15/2024.(X.4.) önkormányzati rendelet 27.§ (1) bekezdésben kapott felhatalmazás alapján Veresegyház Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. augusztus 13-i rendes/rendkívüli ülésére

Tárgy: **Módosító javaslat a „Forgalmi rend módosítások a Mézesvölgy és Kertesi utca térségében” című előterjesztéshez**

Előterjesztő: Dr. Vaszkó Szabolcs önkormányzati képviselő

Közreműködött:

Szakmai egyeztetés:

A módosító javaslat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvényben foglaltakon alapul.

Tárgyalta: **Pénzügyi, Jogi és Városfejlesztési Bizottság**

A módosító javaslat nyílt/zárt ülésen tárgyalható.
A döntés elfogadásához egyszerű/minősített döntés szükséges.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Kertesi utcát és környezetét terhelő átmenő forgalom tényleges csökkentése érdekében a **„Forgalmi rend módosítások a Mézesvölgy és Kertesi utca térségében”** című előterjesztés alábbi módosításait javaslom:

I. módosító javaslat

Az I. határozati javaslat A, pontja rendelkezéseivel alapvetően egyetértve, a gyalogos és kerékpáros forgalom biztonságának növelése érdekében javaslom, hogy ne csak a B, pont elfogadása esetén épüljön járda a Kertesi utcában, hanem a Kertesi utca egyirányúsítása esetén (A, verzió) is járdával, valamint mindkét irányban nyitott kerékpársávok felfestésével tegyük biztonságosabbá a közlekedést.

Az utca egyirányúsítása ugyan érdemben csökkentené az átmenő forgalmat (főként a reggeli órákban), a kapuk talán a sebességet is csökkentenék (leginkább az utca elején és végén), de valós biztonságot a járda és a kerékpársávok jelentenék. A Kertesi utca a Hegyek térség egyik legterheltebb, legforgalmasabb utcája. A gyalogos és kerékpáros forgalom is jelentős egyrészt az erdőkeresi vasútmegálló, valamint a Hegyek térség északi részének belvárosba irányuló gyalogos és kerékpáros forgalma miatt. Az utca közvilágítása szintén az egyik legproblémásabb a városban, gyalogosan sötétben még gyér gépjármű forgalom esetében is életveszélyes a közlekedés. Az utca járdával és kerékpársávval való ellátása mindezek miatt indokoltabb, mint a térség más utcaiban már megvalósított beruházások.

II. módosító javaslat

A már megvalósított és tervezett szűkítő kapuk a kerékpáros (esetenként a gyalogos) forgalmat is a leszűkített, egyetlen gépjármű biztonságos áthaladását biztosító sávra terelik. Ez a megoldás balesetveszélyes és felesleges is, hiszen a kerékpáros forgalmat nem célunk lassítani, nehezíteni, veszélyeztetni. Ezért javaslom szűkítő kapuk helyett forgalomcsillapító párnák kialakítását a szükséges helyeken. Ez a megoldás ugyanúgy csillapítja a gépjármű forgalmat, ahogyan a szűkítő kapu, előnye azonban egyrészt az, hogy a kerékpáros forgalom zavartalanul, irányváltoztatás nélkül, elkülönítve biztosítható, másrészt költséghatékonyabb és gyorsabban is telepíthető a szűkítő kapuknál.

A szűkítő párnákról néhány képet csatoltam a módosító javaslatomhoz

Ezúton kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől a módosító javaslataim támogatását!

Veresegyház, 2025. augusztus 12.

Dr. Vaszkó Szabolcs
önkormányzati képviselő

