

ELŐTERJESZTÉS

TERVEZET

Lakossági véleményezésre

a Képviselő-testület 2025.08.13 -i rendkívüli ülésére

Forgalmi rend módosítások a Mézesvölgy és a Kertesi utca térségében és az ahhoz szükséges beavatkozások meghatározása

Forgalmi rend módosítások a Mézesvölgy és a Kertesi utca térségében és az ahhoz szükséges beavatkozások meghatározása

A tavalyi évben elkészített és társadalmi egyeztetésen többször átbeszélt városi közlekedési koncepció bevezetésének továbblépéseként, júniusi rendesülésen döntött a testület - a Csonkás városrész kivételével - a 30-as zónák városi kiterjesztéséről, az alábbi ütemezés szerint:

1. Júliusban:
 - Revetek, Fővég – 30-as zóna és nehézgépjárművek kitiltása Bánóczi utcából és az iparterület feletti utcákból;
2. Augusztusban:
 - Ligetek – 30-as zóna bevezetése;
 - Ivacsok – járdaépítés Ivacs u és 30-as zóna bevezetése az építés befejezése után
3. Októberben:
 - Alvég posta feletti területén - 30-as zóna bevezetése
4. Novemberben:
 - Széchenyi domb - 30-as zóna bevezetése
 - Hegyek, Harmatok; Öreghegy - 30-as zóna bevezetése

Júliusban a lakossági észrevételek és javaslatok alapján nem született döntés a Mézesvölgy lakó utcáinak és a Kertesi utca és környéke forgalmi rendjének megváltoztatásáról.

Javasolt változtatások:

1. A **Hegyek** térségében szükséges beavatkozások, amellyel korlátozható az átmenő forgalom az alábbiak szerint:
 - Erdőkertész átmenőforgalmát a **Kertesi utcáról** levenni az utca egyirányúsításával és még egy kapu építésével lehet az alsó szakaszon, a gyalogos forgalom védelmében legalább (kerékpáros)sáv felfestése szükséges;
 - **Hegyalja utca** további védelme az átmenő forgalomtól a Csibaj utca felől egy újabb kapu építésével megvalósítható;
 - Ezzel remény szerint a **Wesselényi u** is kisebb terhelést kap legalább a reggeli koncentrált és torlódásra jobban hajlamos időszakban;
 - Eötvös utcában sebesség kijelző telepítése (2 db napelemes) segíthet a sebesség visszafogásában és szükséges egy kiemelt gyalogátkelőhely létesítése a járdaváltásnál.
2. **Mézesvölgy** lakóutcáinak (Kemény K; Kinizsi; Ady) nyugalma érdekében szükséges beavatkozások:
 - Kinizsi - Ady E. – Nap utcánál a kereszteződés forgalmi rendjének kitáblázása (egyenrangú útkereszteződés)
 - Kinizsi utca ellenirányú egyirányúsítása (jelenlegi forgalmi irány megfordítása) Szabadság utca felől a Baross utca irányába
 - Kinizsi utca (Szabadság - Ady E. utca között) megmaradó haladási irány mellett a parkolás szabályozásával a járdák visszaadása a gyalogos forgalom részére
 - Kinizsi utca alsó szakaszának egyirányúsítása a Nap utca irányából a Mogyoródi utca felé, a Búcsú téri torkolatban az utca leszűkítése, hogy csak egy jármű férjen ki és az egyirányúság ebből az irányból betartott legyen, ellen irányú gk. véletlenül se hajtson be.
 - Kemény K. u még nem egyirányú részének szembe egyirányúsítása a már egyirányú résszel a Szabadság utca felé

- Búcsú térnél (a tér felől a Találkozó útja felé) a Találkozó útja közvetlen gépjármű kapcsolat megszüntetése csak a gyalogos és kerékpáros forgalom számára marad ez az irány nyitva, de Búcsú tér továbbra is átjárható, körbejárható, a téren parkolás minden irányból elérhető (lehetséges).
- Ezen változtatások esetén a lakóutcák átmenőforgalma jelentősen (felére) csökkenthető az egyirányúság miatt. A Laposok irányából azonban továbbra is átjárható a terület, így a lakóutcaikat csak részben védtük meg, a Kinizsi feletti lakóutcaik forgalma várhatóan növekszik, mert az ellenirányú forgalmat nekik kell átvenni.

További lakossági kérések az érintett utcákban lakók által:

1. **Hegyek térségében** a Kertesi utca egyirányúsága esetén védeni kell a **Hordó és Dézsa utcákat** az átmenő forgalom átszivárgása ellen, így mindkét utca zsákutca lenne az Eresztvény utca felől és megszűnik a Hordó utcának a közvetlen, a Dézsa utcának az erdőkeresi Juharfa utcán keresztüli kapcsolat a Kertesi utcával. Ezt mindkét utca lakói egyöntetűen elfogadják és támogatják. Felvetődött, hogy a Kertesi utca csak a Páskom, vagy az Eresztvény utca fölötti szakaszán legyen egyirányú ezzel kedvezőbb helyzetbe hozva a Kertesi utca mellékutcaiban lakókat. Félő azonban, hogy az Eresztvény utca és a településhatár közötti szakasz túl rövid ahhoz, hogy szabálytalan áthajtásra ösztönözzön. A Páskom utca már kellő távolság ahhoz, hogy a szabálytalan ellenirányú közlekedésre csábítson és valóban kedvezőbb helyzetet hoz létre a városközpont irányába közlekedő veresi autósok számára.
2. **Mézesvölgy városrészben** az ott lakók kérése, hogy az egyirányúsított Kinizsi utca alsó része a Vankó István utcánál legyen lezárva, amelyről a tovább haladást a Vankó István utca, Találkozó útja és Ady Endre utca adná, ez feltételezi a Vankó István és Ady E. utcák irányváltását, ezzel biztosítva a lezárt Kinizsi utcáról a „visszafordulást”. Ez esetben sem a Találkozó útja sem a Kinizsi utca nem elérhető a Búcsú tér irányából, így a Kinizsi utca Búcsú tér és Vankó István utca közötti szakasza zsákutca, forgalma kétirányú a ki-és behajtás biztosítása érdekében. **A lakossági kérés és javaslat előnye**, hogy a szűk egykor falusi utcákon megjelenő napi többezer áthajtó gépjármű eltűnne, csak az itt lakók és a területre célforgalommal behajtók használnák az érintett utcákat. **A javaslat hátránya**, hogy jelentős városon belüli forgalmi kapcsolatokat szüntetne meg, a Búcsú tér irányából érkezők még célforgalomban sem tudnak behajtani a területre, ez a forgalom el fog tolni a Hajdi, Nap és Béke utcák irányába, illetve a Mogyoródi út Fő út irányában halad. Ez az átmenő forgalom esetén kívánatos lenne, a célforgalom viszont be fog jönni terhelve Kinizsi utca fölötti területet, hiszen több forgalomvonzó cél van a Mézesvölgyben pl. Művelődési Ház, Zeneiskola, Tóstrand, panziók és a terület határán a P+R parkolók és a vasútállomás (ez utóbbiak a Fő útról közvetlenül is elérhetők).

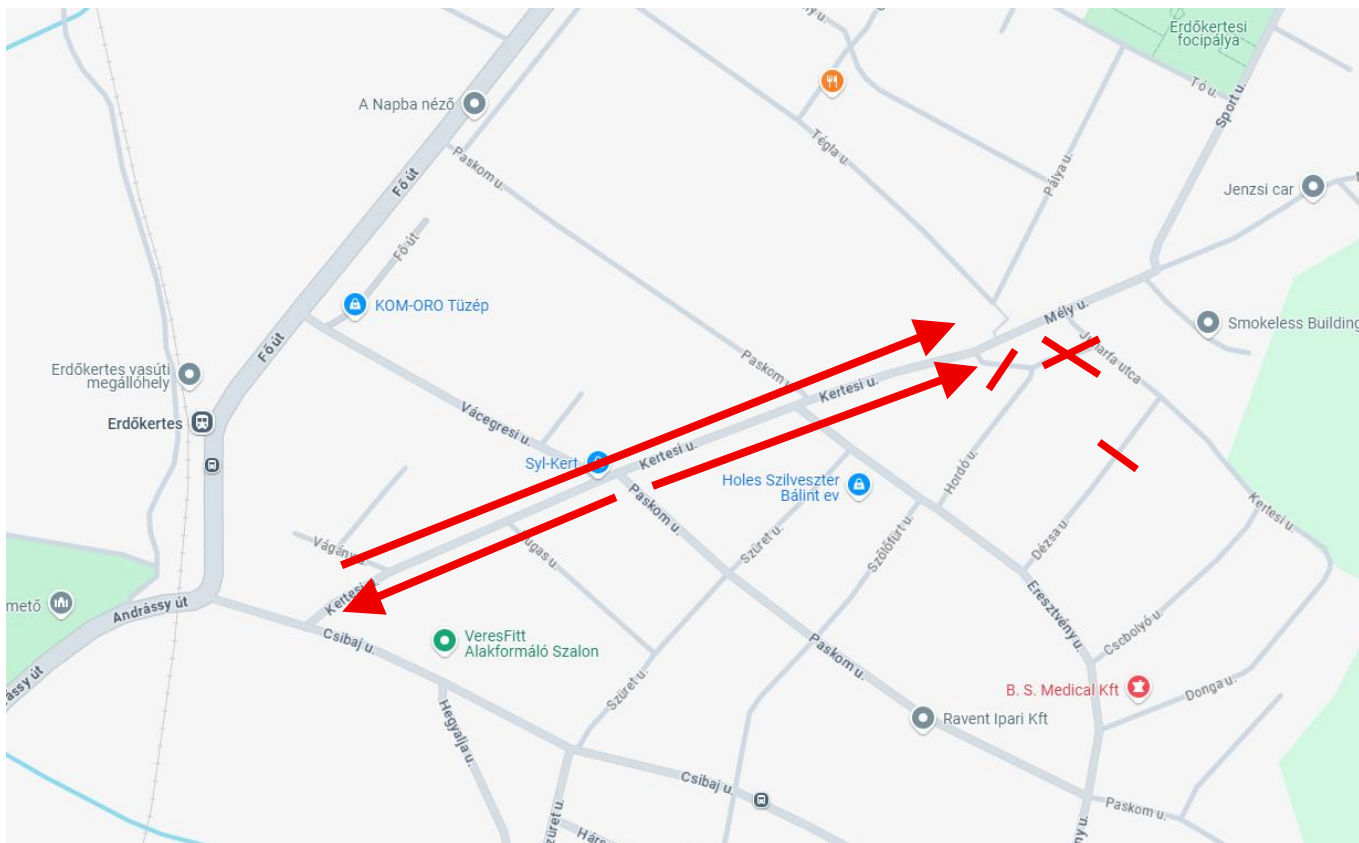
Kérem, hogy az előterjesztésben szereplő forgalmi rendi változásokkal kapcsolatos véleményüket 2025.07.31-ig küldjék meg a veresegyhaz@veresegyhaz.hu e-mail címre.

Veresegyház, 2025. 07. 18.

Tisztelettel:

Cserháti Ferenc
polgármester

Melléklet: térképi és képi kiegészítések, magyarázatok



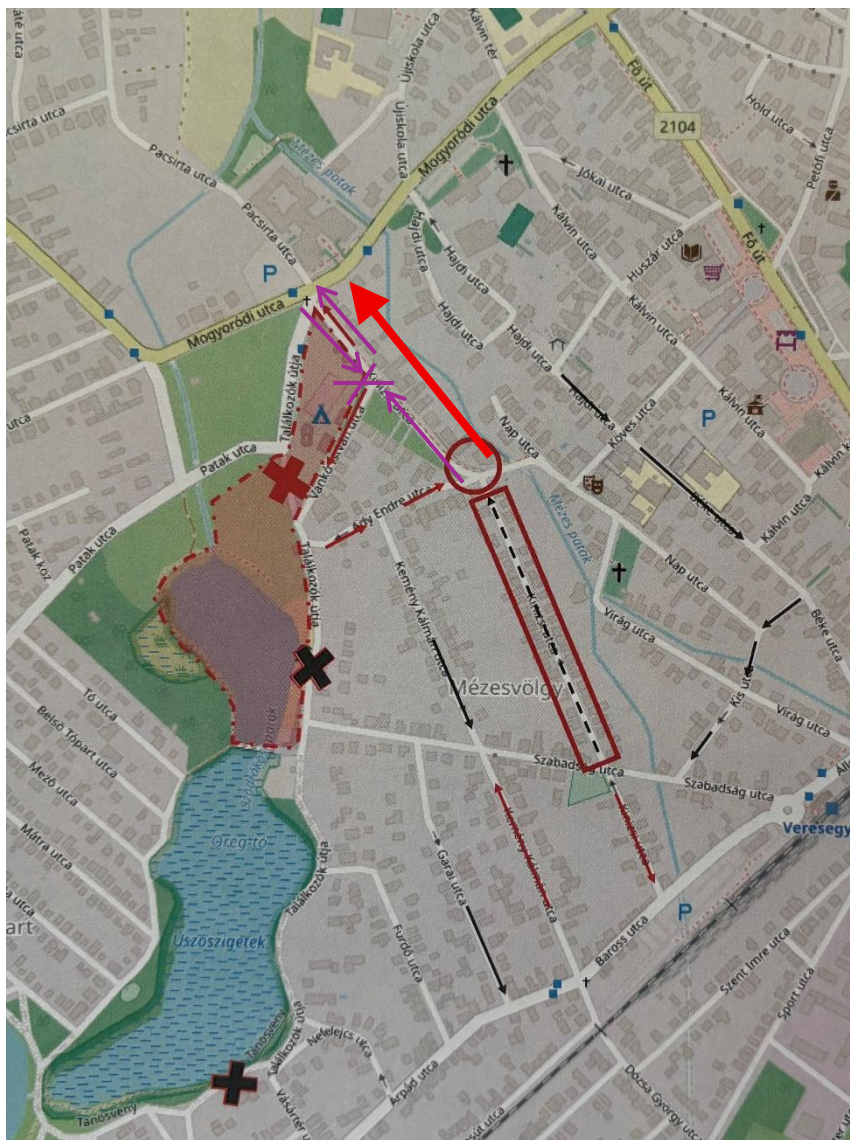
Kertesi utca egyirányúsítása két verzió teljes hosszban vagy a Paskom utcától



Forgalomcsillapító kapu



Napelemes sebesség-kijelző



Mézesvölgy forgalmi rend

pirossal közlekedési koncepció szerint

lilával a lakossági javaslatra kiegészített lezárás és ehhez kapcsolódó forgalmi irányok