



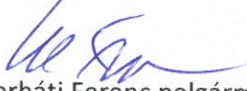
**Veresegyház Város Önkormányzata**  
2112 Veresegyház, Fő út 35. tel.: 28-588-600 fax: 28-588-646

---

**Előterjesztés**

**Veresegyház Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 15/2024.(X.4.) önkormányzati rendelet 21.§ (3) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján Veresegyház Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. június 25-i rendes/rendkívüli ülésére**

**Tárgy:** A veresegyházi forgalmi rendmódosítások ütemezése és az ahhoz szükséges beavatkozások meghatározása

**Előterjesztő:**   
Cserhádi Ferenc polgármester

**Közreműködött:** Dobrocsi Tamás közlekedésmérnök  
Dr. Marik György alpolgármester  
Kőnig Zsolt képviselő  
Sipos Zsuzsanna képviselő

**Szakmai egyeztetés:**   
dr. Kiss Béláné jegyző

**Az előterjesztés a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvényben és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben foglaltakon alapul.**

**Tárgyalta:** Pénzügyi, Jogi és Városfejlesztési Bizottság

Az előterjesztés nyílt/zárt ülésen tárgyalható.  
A döntés elfogadásához egyszerű/minősített döntés szükséges.

## Tisztelt Képviselő-testület!

A megnövekedett gépjárműszámból adódó közlekedési nehézségeink szükségessé és elengedhetetlenné teszik a közlekedés-szervezésben az ÖNVÉDELEM érvényesítését, ez mindennek előtt a szomszédos települések átmenő forgalmának a lakóutcákból való kivezetését és a főutakra terelését jelenti. Lakossági bejelentések, észrevételek és panaszok tucatjai érkeznek hétről-hétre a polgármesterhez és a képviselő-testület tagjaihoz. A tavalyi évben elkészített és társadalmi egyeztetésen többször átbeszélt városi közlekedési koncepció belvárosi bevezetése után elérkezett az ideje a továbblépésnek, amely a 30-as zónák városi kiterjesztésén túl választ kell adjon a lakóutcák védelmére is.

Minden belső forgalmi problémánk a szadai körforgalomnál kezdődik, hiszen a napi ingázók 2/3-a Szada irányába hagyja el a várost és az autópálya felé igyekszik, ezért

1. **Eötvös utcai ág:** mivel a Hegyek térsége itt jár haza, lezárni nem lehet, de az útvonal másik végén eszközölt beavatkozásokkal korlátozható az átmenő forgalom az alábbiak szerint:
  - Erdőkertes átmenő forgalmát a **Kertesi utcáról** levenni az utca egyirányúsításával és még egy kapu építésével lehet az alsó szakaszon, a gyalogos forgalom védelmében legalább (kerékpáros)sáv felfestése szükséges;
  - **Hegyalja utca** további védelme az átmenő forgalomtól a Csibaj utca felől egy újabb kapu építésével megvalósítható;
  - Ezzel remény szerint a **Wesselényi utca** is kisebb terhelést kap legalább a reggeli koncentrált és torlódásra jobban hajlamos időszakban;
  - **Eötvös utcában** sebesség kijelző telepítése (2 db napelemes) segíthet a sebesség visszafogásában és szükséges egy kiemelt gyalogátkelőhely létesítése a járdaváltásnál.
2. **Laposok és a Mézesvölgy lakóutcainak** (leginkább: Dózsa Gy.; Szent István; Kemény K.; Kinizsi; Ady) nyugalma érdekében szükséges beavatkozások:
  - A körforgalomból közvetlenül a Hajó utcán elérhető iparterület és a Sport utcánál kezdődő lakóövezet szétválasztása a Csarnok utca lezárásával a Sport u. és a Mester u. közötti szakaszon (csak gyalogos és kerékpáros átmenő forgalom)
  - Kinizsi utcában kiemelt gyalogátkelőhely létesítése az Ady E. utcánál
  - Kinizsi u. ellenirányú egyirányúsítása Szabadság utca felől
  - Kemény K. u. szembe egyirányúsítása a Szabadság utca felé
  - Szent Imre utca védelme a Dózsa Gy. u. és a Kandó K. u. felé egyirányúsítással és a nehézgépjárművek utcába behajtásának tiltásával oldható meg;
3. **Szadai Fenyves Liget – Ivacs utca** közötti közlekedési kapcsolatot tiltó táblával Szada irányából meg kell szüntetni, és a Laposok irányába az erdőn való áthajtást is meg kell akadályozni azzal, hogy a Hajó utca felé vezető veresi kapcsolatot meghagynánk.
4. **Revetek u. és Kútfő utca** védelme „kapu építés”, az átmenő forgalom a Viczián u. és a Fővég u. keresztül érje el a Fő utat, az ipar terület feletti utcákból a nehézgépjárműveket ki kell tiltani;

### a közlekedési koncepcióban lévő új forgalmi rend bevezetésének ütemezése:

1. Júliusban:
  - Csarnok utca lezárása és az ehhez kapcsolódó forgalmi rendi változások bevezetése a Laposok és Mézesvölgy városrészekben
  - Revetek, Fővég – 30-as zóna és nehézgépjárművek kitiltása Bánóczi utcából és az iparterület feletti utcákból;
  - Kertesi utca egyirányúsítása, Hegyalja utca további védelme; Eötvös utcai fejlesztések
2. Augusztusban
  - Ligetek – 30-as zóna bevezetése;

- Csonkás és Táborhely - 30-as zóna bevezetése; Szent Erzsébet krt. egyirányúsítása az óramutató járásával ellentétesen (Óvoda bezárás 07.21-től)
- Ivacsok – járdaépítés Ivacs u. és 30-as zóna bevezetése az építés befejezése után
- 3. Októberben
  - Posta feletti terület - 30-as zóna bevezetése
- 4. Novemberben (Őszi szünet)
  - Széchenyi domb - 30-as zóna bevezetése
  - Hegyek, Harmatok; Öreghegy - 30-as zóna bevezetése

**Az egyes területeken a kerékpáros/gyalogos forgalom biztonsága érdekében szükséges építési beavatkozások:**

**Tópart, Laposok, Ivacsok**

- Ivacs utcai járda kiépítése
- Ivacs utca – Fenyves utca csomópont beszűkítése, a forgalmi rend egyértelművé tétele,
- Ivacs utcán nyitott kerékpársáv felfestése a városhatár irányában, befelé kerékpáros nyom;
- Krajcár utcánál az erdőbe vezető útra behajtani tilos tábla Szada felől (csak gyalogos és kerékpáros áthajtás),
- Árpád utca kerékpáros nyom felfestése
- Szabadság utca kerékpáros nyom felfestése
- Sport utca lezárása a Csarnok utcánál (csak gyalogos és kerékpáros áthajtás)

**Ligetek, Csonkás, Táborhely**

- Nyitott kerékpársávok felfestése
  - Bartók Béla
  - Budapesti úti szervízút
  - Erkel Ferenc
  - Sportföld, Szentgyörgyi Albert
- Nyitott kerékpársáv felfestése
  - Könyves Kálmán utca
  - Mogyoródi utca
  - Anonymus utca
- Kerékpáros nyom felfestése a Patak utcán
- Anonymus u – Hétvezér u sarok kiemelet gyalogátkelőhely létesítése.

**Revetek, Fővég**

- Nyitott kerékpársáv felfestése
  - Kucsaker melletti Fővég utca
  - Lévai utca
  - Viczián utca
  - Revetek utca
  - Bokréta utca
- A Bokréta utca – Bánóczi utca csomópontban hangsúlyos teherforgalmi behajtás tiltás!
- Bánóczi utca elején hangsúlyos teherforgalmi behajtás tiltás és a gépjárművel várakozás szabályainak egyértelmű kitáblázása a Fő út és Batthyány utcák közötti szakaszon.
- Bánóczi utcán kerékpáros nyom felfestése

**Hegyek, Harmatok, Széchenyi domb, Posta feletti terület**

- Kertesi utca egyirányúsítása Erdőkertes felé, kapu építés kerékpáros sáv felfestése
- Hegyalja utca alsó részén kapu építés (hasonlóan mint a felső végén)
- Eötvös utca kiemelt gyalogátkelőhely létesítése a járda oldalváltásnál;

**Kerékpársávok és nyomok felfestése a kerékpárút építés projekt megvalósításával párhuzamosan történne, hogy a hálózatot értelmesen hozzuk rá a projektből kialakuló gerincre, ez az év végéig valósulhat meg.**

**Fekvőrendőrök felbontása július-november közötti időszakban:**

- I. ütem, autóbuszos közlekedés zavartalansága miatt 14 db.
- Wesselényi u. 20., 30.
  - Hegyalja u. 12., 20., 34.
  - Kilátó u. 23.
  - Árnyas u. eleje 2 db
  - Csokonai u. 84., 110.
  - Kodály Z. u. 22.
  - Lisznyai u. 4.
  - Bartók B. u. 21., 42.
- II. Lakókkal egyeztetetten „virágladás-szigetes” sebességcsillapítás a fekvőrendőrök helyett

**További virágladás forgalom csillapítás az év második felében:**

- Baragödör utca
- Kemény K utca
- Ivacs utca (járdaépítés után szükség szerint)

**Egyenrangú útkereszteződés táblák kihelyezése az alábbi utcák valamennyi kereszteződésébe, júliustól folyamatosan:**

- Kinizsi utca
- Kálvin utca és Kálvin köz
- Kis utca
- Köves utca
- Nap utca

A Fő úton, Csomádi úton, Budapesti úton a megtervezett és jelenleg engedélyezési eljárás alatt lévő gyalogátkelőhelyek mielőbbi kiépítése szükséges a gyalogos forgalom biztonsága érdekében. Közúttal egyeztetünk, hogy a Fő út – Andrássy út lámpás kereszteződésében a lámpa átprogramozásával, hogyan lehet egységidő alatt több gépjárművet átengedni, hogy a Mogyoródi úti torlódást mérsékeljük.

Kérem, hogy a Képviselő-testület az előterjesztésben szereplő forgalmi rendi változásokat vitassa meg és fogadja el azt az alábbi határozati javaslat elfogadásával.

Veresegyház, 2025. június 10.

  
**Cserháti Ferenc**  
polgármester

**Pénzügyi egyeztetés:**

Az előterjesztés pénzügyi fedezete az önkormányzat 2025. évi költségvetésének K6 Beruházások előirányzatán 25 millió forint keretösszegben biztosított.

  
**Jeszenszkiné Szikra Brigitta**  
pénzügyi osztályvezető 

**Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek:**

  
**dr. Kiss Béláné**  
jegyző

### **Határozati javaslat:**

Veresegyház Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Veresegyház Város forgalmi rendjére vonatkozó változásokat az alábbi ütemezéssel elfogadja:

1. Júliusban:

- Csarnok utca lezárása és az ehhez kapcsolódó forgalmi rendi változások bevezetése a Laposok és Mézesvölgy városrészekben
- Revetek, Fővég – 30-as zóna és nehézgépjárművek kitiltása Bánóczi utcából és az iparterület feletti utcákból;
- Kertesi utca egyirányúsítása, Hegyalja utca további védelme; Eötvös utcai fejlesztések

2. Augusztusban:

- Ligetek – 30-as zóna bevezetése;
- Csonkás és Táborhely - 30-as zóna bevezetése; Szent Erzsébet krt. egyirányúsítása az óramutató járásával ellentétesen (Óvoda bezárás 07.21-től)
- Ivacsok – járdaépítés Ivacs u. és 30-as zóna bevezetése az építés befejezése után

3. Októberben:

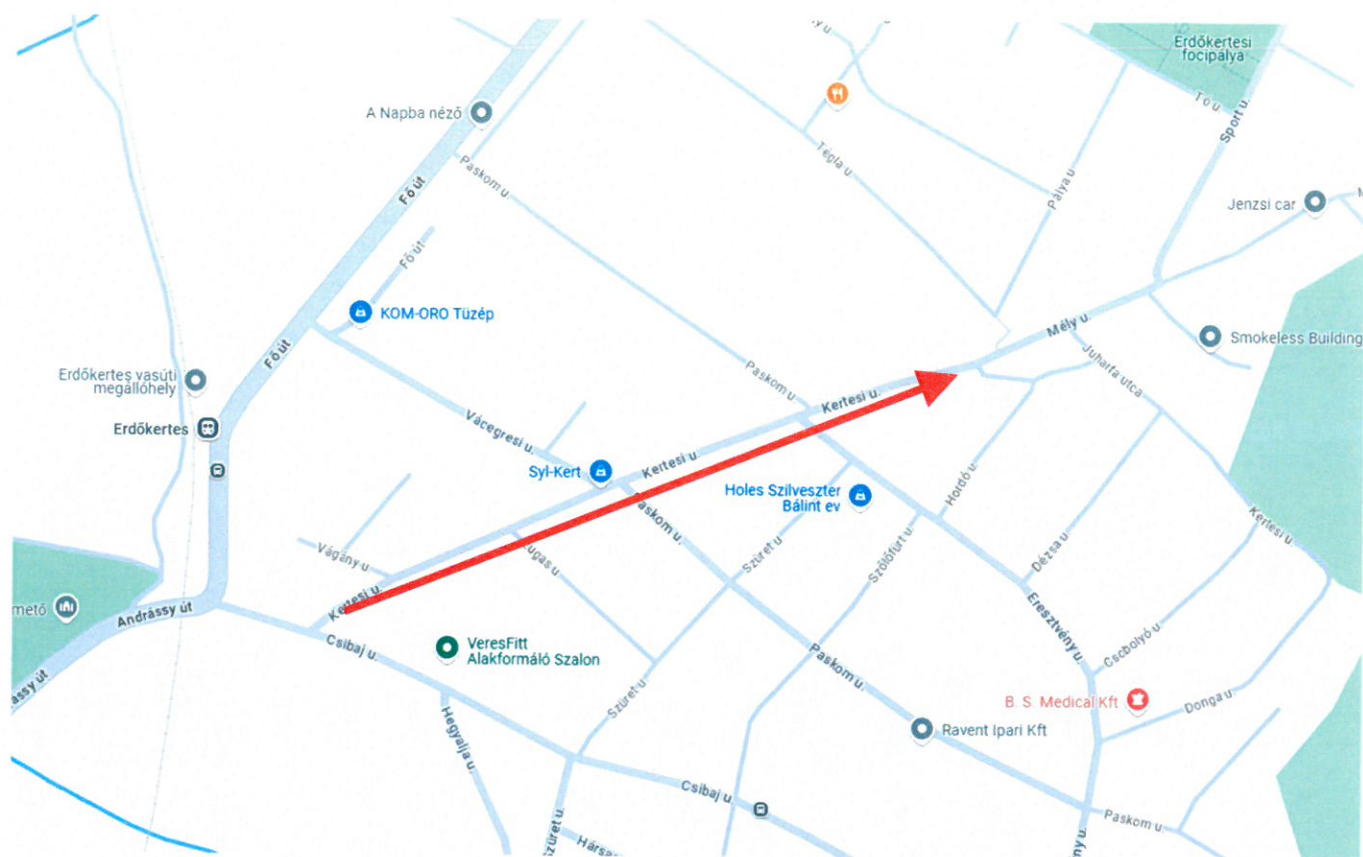
- Alvég posta feletti területén - 30-as zóna bevezetése

4. Novemberben:

- Széchenyi domb - 30-as zóna bevezetése
- Hegyek, Harmatok; Öreghegy - 30-as zóna bevezetése

Határidő: 2025. július - november

Felelős: polgármester



Kertesi utca egyirányúsítása



Forgalomcsillapító kapu



*Napelemes sebesség-kijelző*



*Kiemelt gyalogos átkelő*





*Nyitott kerékpársáv*



*Kerékpáros nyom*