



Előterjesztés

Veresegyház Város Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 15/2013. (IV.17.) önkormányzati rendelet 18.§ (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján Veresegyház Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. július 11-i rendes/rendkívüli ülésére

Tárgy: A Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel kötendő konzorciumi együttműködési megállapodás jóváhagyása

Előterjesztő: 
Cserháti Ferenc polgármester

Közreműködött: dr. Simon Edit Katalin jog, közbeszerzési és választási szakreferens

Szakmai egyeztetés: 
Jovanovic Dragutin műszaki osztályvezető

Az előterjesztés a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdésén alapul.

Az előterjesztés nyílt/zárt ülésen tárgyalható.
A döntés elfogadásához egyszerű/minősített döntés szükséges.

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Önkormányzat a Fő út - 2104 j. út 16+495 km szelvény – és a Budapesti út csomópontjában közúti jelzőlámpás kereszteződést kíván kiépíteni. Az erre vonatkozó közbeszerzési eljárás során a kivitelező kiválasztásra került. A kivitelezési munkák megkezdése előtt szükséges megállapodást kötni, mivel a 2104 j. országos út a Magyar Állam tulajdonában, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében van.

A megállapodást a Felek arra tekintettel kötik, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29. § (1) bekezdése alapján a Magyar Közút, mint az országos közút kezelője minősül építtetőnek a jelen megállapodás tárgyát képező Projekt tekintetében, azzal, hogy az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet 1/B. § (3) bekezdése értelmében a közútkezelő a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával járhat el építtetőként.

A Magyar Közút a projekt megvalósításához anyagi forrást nem biztosít. Mind az előkészítés, mind a projekt megvalósítása során felmerülő minden költség az Önkormányzatot terheli, illetve Önkormányzat viseli a projekt fenntartásával és megvalósításával kapcsolatos minden egyéb kockázatot. Az Önkormányzat a projektet állami tulajdonú ingatlanon valósítja meg a megállapodásban részletezett keretek között.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Magyar Közút Zrt-vel történő együttműködési megállapodást hagyja jóvá.

Melléklet: Konzorciumi együttműködési megállapodás


Veresegyház, 2024. július 8.



Cserháti Ferenc
polgármester

Pénzügyi egyeztetés:

Az előterjesztés pénzügyi fedezetet nem igényel.



Valkó Zoltánné
pénzügyi osztályvezető

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek:



dr. Kiss Béláné
jegyző

Határozati javaslat:

- 1.) Veresegyház Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hozzájárul a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel a „Veresegyház, 2104. j. út (16+495) és Budapesti út csomópontjának jelzőlámpás csomóponttá történő átépítése” tárgyú projekt megvalósítása érdekében megkötendő konzorciumi együttműködési megállapodáshoz.
- 2.) A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel kötendő konzorciumi együttműködési megállapodás aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

országos közút területén, vagy ahhoz kapcsolódóan megvalósítandó útfelújítási projekt megvalósítására

Veresegyház Város Önkormányzata

Székhely:
KSH statisztikai számjel:
Adószám:
Aláírásra jogosult képviselője:
Számvevő pénztár neve:
Számvevő:
(a továbbiakban: **Önkormányzat vagy Konzorciumvezető**)

másrészről a

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
Cégjegyzékszám: 01-10-046265
Adószám: 14605749-2-44
Aláírásra jogosult képviselője: Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes és Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató együttesen
Számvevő pénztár neve: MBH Bank Nyrt.
Számvevő: 10300002-10460102-49020027
(a továbbiakban: **Magyar Közút**)

A felek (a továbbiakban: **Felek** vagy a **Konzorcium Tagjai, ill. Tagok**) maguk közül **Veresegyház Város Önkormányzatát** választják a **Konzorcium vezetőjévé**.

1. Preambulum

Az Önkormányzat szeretné megvalósítani a „**Veresegyház, 2104 j. út (16+495) és Budapesti út csomópontjának jelzőlámpás csomóponttá történő átépítése**” tárgyú projektet (a továbbiakban: Projekt), melynek érdekében a konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban: Megállapodás) kötik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a konzorcium (a továbbiakban: **Konzorcium**) fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

A Konzorciumvezető nyilatkozik, hogy 100 %-ban saját forrásból kívánja a Projektet megvalósítani, ezért a Projekt állami építési beruházásnak nem minősül, ekként nem tartozik az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény hatálya alá.

Felek jelen megállapodás keretében részletezni kívánják a Projekt megvalósítása során felmerülő feladatokat és azok kapcsán felmerülő felelősségi köröket. Jelen megállapodást a Felek arra tekintettel kötik, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29. § (1) bekezdése alapján a Magyar Közút, mint az országos közút kezelője, minősül építtetőnek a jelen megállapodás tárgyát képező Projekt tekintetében, azzal, hogy az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet 1/B. § (3) bekezdése értelmében a közútkezelő a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával járhat el építtetőként.

A Projekt megvalósítására a Konzorciumvezető vállalozási szerződést (a továbbiakban: Vállalozási szerződés) fog kötni egy, a saját eljárási rendje alapján lefolytatott pályázat keretében kiválasztott, a kivitelezést végző vállalozóval (a továbbiakban: Vállalozó).

Felek rögzítik, hogy a Projektet érintő, annak megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárást az Önkormányzat napján lefolytatta. A nyertes ajánlattevő:

A vállalozási szerződésben az Önkormányzat szerepel megrendelőként. A vállalozói díjról a Vállalozó az Önkormányzat nevére állítja ki számláját, mely számla megfizetését teljes összegében az Önkormányzat a Vállalozási szerződésben vállalja.

2. A Tagok jogai és kötelezettségei

2.1. A Magyar Közút a Projekt megvalósítására felhasználható saját pénzügyi forrással nem rendelkezik, így a jelen megállapodásban vállalt kötelezettségeken felül további kötelezettséget a Projekt megvalósításához nem vállal, ahhoz anyagi forrást nem biztosít. Mind az előkészítés, mind a Projekt megvalósítása során felmerülő minden költség az Önkormányzatot terheli, illetve Önkormányzat viseli a Projekt fenntartásával és megvalósításával kapcsolatos minden egyéb kockázatot. Az Önkormányzat a Projektet állami tulajdonú ingatlanon valósítja meg.

2.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymást, a jelen Megállapodásban, illetve a Projektben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

2.3. A Tagok kötelesek tájékoztatni egymást, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

2.4. A Konzorcium és a jelen megállapodás tárgyát képező együttműködés fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége. Az ennek elmulasztásából eredő károkért a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a Konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok

jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

2.5. Felek rögzítik, hogy a Projekt megvalósítása építési engedélyköteles tevékenység. Önkormányzat vállalja, hogy ezen Megállapodás mellékleteként a Magyar Közút rendelkezésére bocsátja a végleges építési engedélyt és a jóváhagyott műszaki dokumentációkat, azaz az átnézeti helyszínrajzot, a minta kereszt-szelvényt, az árazatlan költségvetési kiírást és a műszaki leírást.

2.6. A Felek rögzítik, hogy a Projekt megvalósításához szükséges hatósági engedélykészesítés, kiviteli tervek készítése, a vállalkozási szerződés megkötéséhez szükséges dokumentációk elkészíttetése a Konzorciumvezető feladata.

2.7. A Magyar Közút az építetési jog gyakorlása körében, ellenőrzési feladatainak keretében a közutat érintő építés vonatkozásában szakfelügyeleti feladatot lát el a vonatkozó PES-1088/2/2024 számú közútkezelői hozzájárulásokban foglaltak szerint. A tárgyi projekt megvalósításához és lebonyolításához, valamint a műszaki ellenőrzési feladatok ellátásához az Önkormányzatnak érvényes jogosultságokkal rendelkező közlekedésszervezési szakági műszaki ellenőrt kell biztosítania.

2.8. Az ideiglenes forgalomterelési tervet a Magyar Közút hagyja jóvá. Az ideiglenes forgalomterelési tervet az Önkormányzat köteles elkészíteni, vagy a Vállalkozóval elkészíttetni, és azt a Magyar Közút illetékes Pest Vármegyei Igazgatóságának jóváhagyásra benyújtania az ideiglenes forgalomterelés tervezett bevezetése előtt. A terv elfogadása esetén a forgalomterelési munkát meg kell rendelni a Magyar Közút Pest Vármegyei Igazgatóságától. A Magyar Közút a forgalomterelés kivitelezését kapacitásának függvényében tudja elvégezni. Abban az esetben, ha nem áll rendelkezésére elegendő kapacitás a forgalomterelés elvégzésére, ezt az Önkormányzat vagy Vállalkozó részére a megrendelés beérkezését követően a Magyar Közút haladéktalanul jelzi. Ez esetben a forgalomterelési munka elvégzésére harmadik személy is igénybe vehető. Az Önkormányzat vagy Vállalkozó köteles munkakezdési engedélyt kérni a Magyar Közút illetékes Pest Vármegyei Igazgatóságától.

2.9. Felek rögzítik továbbá, hogy az Önkormányzatot terheli még különösen, de nem kizárólagosan a munkaterület előkészítésével, az esetleges területszerzéssel, a közmű kiváltással, a Projekt megvalósításával, a műszaki átadás-átvétellel, továbbá a megvalósult beruházás átadásával kapcsolatban felmerülő díjak, költségek, adók (így különösen, de nem kizárólag az áfa) vagy illetékek megfizetése.

2.10. Felek kijelentik, hogy amennyiben szükséges, jelen megállapodás benyújtásával azt is kérelmezik az eljáró érintett, vonatkozó hatóságnál, hogy a fentiek szerinti hatósági költség, eljárási díj vagy illeték fizetésére kötelező rendelkezésnél kerüljön megjelölésre az a tény is, mely szerint külön megállapodás útján a Magyar Közút hatósági költség, eljárási díj vagy illeték fizetési kötelezettségét közvetlenül az Önkormányzat teljesíti.

2.11. Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a Projekt megvalósítására a Vállalkozóval kötendő vállalkozási szerződésben az országos közutakra vonatkozó minőségi előírások, elvárások rögzítésre kerülnek, és csak olyan vállalkozóval végezteti a kivitelezési munkákat, amely rendelkezik a vonatkozó jogszabályban (az építésügyi és az építésüggyel

összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben előírt kamarai regisztrációval rendelkező műszaki szakemberekkel.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal továbbá, hogy a vállalkozási szerződésben a jótállási jogokat az országos közutak építése során alkalmazott gyakorlatnak megfelelően rögzíti, így Vállalkozónak legalább 36 hónap jótállási időt kell vállalnia, amely a műszaki átadás-átvétel sikeres lezárásával veszi kezdetét.

A szavatossági kötelezettségek tekintetében az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988 (XII.27.) ÉVM-Ipm-KM-MÉM-KVM együttes rendelet irányadó, melynek értelmében kopórétegre 5 év, míg alépítményre 10 év kötelező alkalmassági idő megtartása szükséges.

Tekintettel arra, hogy a Projekt megvalósítására vonatkozó vállalkozási szerződésben jótállási biztosíték nyújtása nem került előírásra, így az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben a Vállalkozó a jótállási-szavatossági kötelezettségeinek az előírt határidőn belül nem tesz eleget, úgy a felmerülő hibák javításáról az Önkormányzat haladéktalanul, saját költségére gondoskodik.

Önkormányzat feladata, a Projekt megvalósítása során az országos közúton keletkező mart aszfalt erre jogosult, hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező vállalkozóval történő átminősítése, valamint az átminősített mart aszfaltnak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Váci mérnökség veresegyházi telephelyére (2112 Veresegyház, Szadai u. 1 /2104 j. út 18+630 km sz./ GPS 47.644915, 19.295655) történő beszállítása mérlegjegy ellenében, előre egyeztetett időpontban.

A mart aszfaltot, mint építési és bontási hulladékot az MSZ EN 13242:2002+A1 szabványban előírt újrahasznosított durva kőanyagalmazzá kel átminősíteni.

Az Önkormányzat köteles tájékoztatni a Vállalkozót arról, hogy a november 10. - március 15. közötti időszakban (a továbbiakban: téli üzem) nem végezhet munkát kivéve, ha a téli üzem alatti munkavégzést a Magyar Közút engedélyezi.

Fentiekén túl, a téli üzem alatt a Vállalkozó egyedi – különösen a kedvező időjárási viszonyokra, illetve technológiai folyamatokra alapított – kérelem alapján a Magyar Közút kifejezett írásbeli engedélyével is folytathat munkavégzést. Az erre vonatkozó kérelmet az info@pest.kozut.hu e-mail címre kell megküldeni.

3. Kapcsolattartás

A Tagok a megállapodás teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartásért, koordinációért felelős személyek:

Kapcsolattartó az Önkormányzat részéről:

Név: Jovanovic Dragutin

Cím: 2112 Veresegyház, Fő út 35.

Telefonszám: ~~36-30-824-9876~~

Email cím: jovanovic.dragutin@veresegyhaz.hu

Kapcsolattartó a Magyar Közút részéről:

Név: Móricz Judit

Cím: 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.

Telefonszám: +36-30/824-9876

Email cím: moricz.judit@pest.kozut.hu

Felek a fent megnevezett kapcsolattartójuk személyében bekövetkezett változásról egymást haladéktalanul, írásban, elektronikus úton kötelesek értesíteni.

Felek a jelen megállapodásban foglalt valamennyi hivatalos értesítést - vagy más közlést - írásban kötelesek megküldeni a másik fél részére személyes kézbesítéssel; vagy postán ajánlott küldeményként; vagy a másik fél hivatalos elektronikus elérhetőségére (cégkapu/hivatali kapu); vagy e-mail-en.

A kézbesítés időpontjának személyes kézbesítés esetén a címzett Fél általi személyes átvétel időpontját, ajánlott postai küldeménynél az átvétel napját, sikertelen kézbesítés esetén a levél postai visszafordításának a napját, míg e-mail-es értesítés esetén az e-mail elküldésének időpontját kell figyelembe venni. A hivatalos elektronikus elérhetőségre (cégkapu/hivatali kapu) megküldött küldemény a letöltéssel válik kézbesítetté. Amennyiben az értesítési tárhelyen elhelyezett iratot a címzett az elhelyezésétől számított 5 munkanapon belül nem veszi át, a Központi Rendszer a 6. munkanapon automatikusan értesítést küld a címzettnek. Ez az értesítés az át nem vett dokumentum értesítő. Ezen értesítés megküldésétől számítható a kézbesítési vélelem beállítást eredményező 5 munkanapos határidő. Amennyiben az értesítési tárhelyen elhelyezett iratot a címzett az Át nem vett dokumentumról értesítő megküldését követő 5. munkanapon sem veszi át, a Központi Rendszer automatikusan igazolást állít ki a kézbesítési vélelem beállításának megállapíthatóságáról, amelyet mind a feladó, mind a címzett félnek megküld.

4. A Konzorcium képviselete

A Konzorciumot harmadik személyek felé a – Tagok eltérő megállapodása hiányában – a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Magyar Közút törvényes képviselője a Magyar Közutat önállóan képviselheti. A Magyar Közút az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Magyar Közút székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek a Magyar Közúttól tájékoztatást kérnek, a Magyar Közút köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

5. A beszerzett eszközök és más vagyontárgyak tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A Projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

A Projekt megvalósítását követően a Magyar Közút vagyonkezelésében lévő földrészleteken létrehozott országos közúti beruházás a magyar állam tulajdonában, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében és kezelésében marad, illetve szükség esetén abba kerül át. Érintett földrészletek: Veresegyház, 1521/4.helyrajzi számú ingatlanok.

Amennyiben a beruházás megvalósítása során az Önkormányzat részéről szükséges a magyar állam részére vagyont átadni, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást annak megvalósítását követően, illetve szükség esetén a beruházással érintett ingatlant/ingatlanrészt térítésmentesen, külön megállapodásban a magyar állam tulajdonába és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésébe adja. Az Önkormányzat kijelenti, hogy a Magyar Közúttal, a magyar állammal vagy bármely képviselőjével szemben semmilyen fizetési igénnyel nem lép fel. Amennyiben a beruházáshoz, vagy a tulajdon-átruházáshoz kapcsolódóan a magyar államot, vagy annak képviselőjét bármilyen fizetési kötelezettség (különösen áfa és illetékfizetési kötelezettség) terhelné, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy ezen fizetési kötelezettség teljesítését a Magyar Közúttól, a magyar államtól és/vagy képviselőjétől átvállalja.

Amennyiben a beruházás megvalósítása során az Magyar Közút Nonprofit Zrt. részéről szükséges helyi közúti vagyonelemet az Önkormányzat részére átadni, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a beruházást – vagy amennyiben szükséges, ingatlant - annak megvalósítását követően, a forgalomba helyezési engedélyre is tekintettel térítésmentesen – külön megállapodásban – az Önkormányzat tulajdonába adja. Az Önkormányzat kijelenti, hogy a magyar állammal vagy bármely képviselőjével szemben semmilyen fizetési igénnyel nem lép fel.

Az Önkormányzat vállalja, hogy a tulajdon-átruházáshoz esetlegesen kapcsolódó telekalakítási, terület-, illetve településrendezési feladatokat - így többek között a Projektben érintett ingatlanok vonatkozásában a kezelői lehatárolási terv szerinti ingatlanmegosztásokat - elvégzi a szükséges dokumentációt előkészíti, a meglévők módosítását végrehajtja, illetőleg a szükséges hatósági engedélyeket, jóváhagyásokat beszerzi, a felmerülő illetékek, igazgatási szolgáltatási díjak, illetve egyéb költségek viselése mellett. Vállalja továbbá, hogy a szükséges telekalakítással és vagyonátadással kapcsolatban az Pest Vármegyei Kormányhivatal Gödöllő Földhivatali Osztályán és szükség esetén más intézkedéseket is megtesz.

6. A tagság megszűnése

6.1. A Tagok jelen megállapodás aláírásával megerősítik, hogy a Projekt megvalósításában részt kívánnak venni, annak megvalósítása során fokozottan együttműködnek.

6.2. A Konzorciumvezető nem jogosult a Konzorciumból kilépni. A Magyar Közút a Konzorciumból csak abban az esetben léphet ki, ha a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes. Amennyiben a Kkt. szerinti építető kilép a konzorciumból,

a vele azonos jogokkal és kötelezettségekkel rendelkező másik építető egyidejű belépése nélkül, az állami ingatlan használatának jogcíme megszűnik.

6.3. A Magyar Közút kilépése esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében, köteles továbbá a Konzorciumvezetővel a kilépés időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kilépésig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. A feladat átadás-átvételről jegyzőkönyvet kell készíteni.

7. A megállapodás megszűnése és módosítása

7.1. A jelen megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma egyre csökken.

7.2. A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik egymást.

7.3. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a rendes felmondás jogát kizárják.

8. Záró rendelkezések

8.1. A jelen megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával.

8.2. Jelen megállapodás nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.3. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik, hogy jogosultak a Tag képviselőre, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Az Önkormányzat képviselője kijelenti továbbá, hogy a testületi szerve részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazással rendelkezik, és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

8.4. A tagok kijelentik, hogy jelen megállapodás aláírásával, a jelen megállapodás tárgyában korábban létrejött bármiféle megállapodás a hatályát veszti, jogviszonyukra jelen megállapodásban foglaltakat tekintik irányadónak.

8.5 Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés időtartama alatt, valamint azt követően is, kölcsönösen betartják a hatályos magyar és európai uniós adatvédelmi szabályokat, ideértve különösen, de nem

kizárólagosan az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény („Infotv.”), valamint a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679. számú rendelet („GDPR”) rendelkezéseit.

Felek rögzítik továbbá, hogy a jelen szerződéses együttműködés során személyes adatokat csak és kizárólag a jelen szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben kezelnek a másik fél munkavállalóiról, közreműködőiről, illetve teljesítési segédjeiről. Ezeket az adatokat bizalmasan kezelik, és csak azon munkavállalók, közreműködők, illetve teljesítési segédjeik részére biztosítanak ezekhez hozzáférést, akik részére ez indokolt és szükséges. Harmadik felek részére egyebekben ezeket az adatokat nem adják át, nem hozzák nyilvánosságra és nem teszik hozzáférhetővé. Felek egyhangzóan vállalják, hogy megtesznek minden olyan szükséges lépést, ideértve a megfelelő hozzájáruló nyilatkozatok beszerzését is, amely a személyes adatok jogszerű kezelése érdekében szükséges lehet.

A Magyar Közút a szerződéses kapcsolattartókra vonatkozó adatkezelési tájékoztatóját az alábbi oldalon tette közzé:

<https://internet.kozut.hu/adatvedelmi-tajekoztato/#>

8.6. Felek a Ptk. 6:1. § (3) bekezdése és 6:22. § (3) bekezdése alapján megállapodnak abban, hogy jelen szerződésből eredő követelések tekintetében az elévülést a Ptk. 6:25 § (1) bekezdésében meghatározottakon túlmenően a jogosultnak a követelés teljesítésére irányuló írásbeli felszólítása is megszakítja.

A Tagok a megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Kelt,,
napján

Kelt,,
napján

Veresegyház Város Önkormányzata
Konzorcium vezetője
képviseli:
Cserháti Ferenc Attila polgármester

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Konzorciumi tag
képviseli:
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
és Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató
együttesen